

CO₂ voortgangsverslag 2023 en energie actieplan 2024

Kraaijeveld Barendrecht

1 januari 2023 t/m 31 december 2023

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	5
2.1. Beschrijving van de organisatie	5
2.2. Verantwoordelijken	5
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Doelstellingen	10
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	11
5.5.1. Maatregelen per status	11
5.6. Medewerker bijdrage	11
6. Initiatieven	12

1. Inleiding

Voor u ligt het Co2 voortgangsverslag en energieactieplan Kraaijeveld's Aannemingsbedrijf b.v.. Hierin blikken we terug op de behaalde resultaten uit 2023, en gaan we toewerken naar de doelen voor 2024.

Sinds 2013 zijn we bezig met het meten en reduceren van onze Co2 uitstoot. Vanaf 2014 is de data betrouwbaar genoeg om onze doelen en voortgang op te baseren.

Binnen Kraaijeveld houden we van praktisch werken en dus ook van praktisch innoveren. Toch is door de jaren heen goed te zien dat dit nut heeft. Dit document is een onderdeel van ons energiemanagementsysteem wat wij hebben ondergebracht in Smarttrackers.

Deze periodieke rapportage is gegenereerd met behulp van smarttrackers en waar mogelijk aangevuld met input van de KAM coördinator.

Bijna al het materieel is in de laatste jaren vervangen, waardoor we met een aanzienlijk schoner materieel-park onze werkzaamheden uitvoeren.

We zijn erg tevreden over onze voortgang. Ook binnen de branchevereniging gebeurt veel en dragen we bij aan de kennisoverdracht over duurzaam werken.

Wat tot nu toe is doorgevoerd:

- LED verlichting
- Groene stroom
- Zuinigere servers, deels ook in de cloud
- 2 Kraanwagens met hybridetechnologie
- 3 elektrische minigravers die opladen met groen stroom op de zaak
- Aanschaf en installatie laadpalen voor personenauto's
- Aanschaf en installatie laadvoorzieningen elektrische kranen
- Aanschaf en installatie laadvoorzieningen kraanwagens
- Aanschaf elektrisch handgereedschap
- Aanschaf elektrische stampers
- Carpool voorzieningen personeel dat verder weg woont (busje Goeree)
- Aanschaf 2 volledig elektrische personenauto's
- Vervanging materieel, schonere en zuinigere motoren
- Euro 6 vrachtwagens
- Aanschaf draai-kantelstukken
- Aanschaf GPS voorzieningen op kranen
- aanschaf Puttenfrees
- Aanschaf kleinere shovels (Giants).

We zien dit jaar voor het eerst een lichte stijging in onze Co2 uitstoot. Eenvoudig te verklaren: de omzet is namelijk ook gestegen. Relatief gezien zijn de cijfers nog steeds positief.

Wat we scherp zijn gaan doen is het monitoren van de markt. We bevinden ons op een kantelpunt in de sector. De aanschaf van elektrisch materieel is simpelweg nog niet rendabel. Ook de laad problematiek speelt hierin mee. We hebben het standpunt ingenomen dat we de markt scherp in de gaten houden, maar wel afwachten wat er gaat gebeuren voor we blind investeren in iets wat over een paar jaar alweer achterhaald is.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Kraaijeveld's Aannemingsbedrijf houdt zich bezig met Grond-, Weg- en waterbouwkundige werkzaamheden in de regio Rijnmond en omstreken. Wij zijn een familiebedrijf met de bijpassende cultuur. We houden van innovaties, maar wel alleen van innovaties waar wij het nut van inzien. de term die we hier zelf graag aan geven is "Praktisch innovatief".

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Kraaijeveld Barendrecht	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Marjolein Kraaijeveld <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Marjolein Kraaijeveld <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Marjolein Kraaijeveld
Barendrecht	

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Kraaijeveld Barendrecht	2014
Barendrecht	2014

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2023 t/m 31 december 2023

2.5. Verificatie

Onze Co2 footprint laten wij niet los verifiëren.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Kraaijeveld Barendrecht		
Rechtspersoon		
Sector (SBI): Grond-, weg en waterbouw		
KvK- of projectnummer: 24076083		

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Barendrecht Vestiging		100%

3.2. Wijziging organisatie

Niet van toepassing voor 2023.

Geen opmerkingen gevonden

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Er zijn in 2024 geen projecten geweest met een Co2 gunningsvoordeel. Ook komen wij nog maar zelden tegen dat Co2 reductie een item is voor een EMVI uitvraag.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

4.3. Uitsluitingen

Besloten is om de locaties aan de Koedoodse Haven en de 's-Gravenlandse weg niet mee te nemen aangezien deze uitstoot nihil is.

4.4. Opname van CO₂

Wij zien de opname van CO₂ niet als een bijdrage voor onze bedrijfsvoering.

4.5. Biomassa

Wij hebben dit niet ingezet in 2023.

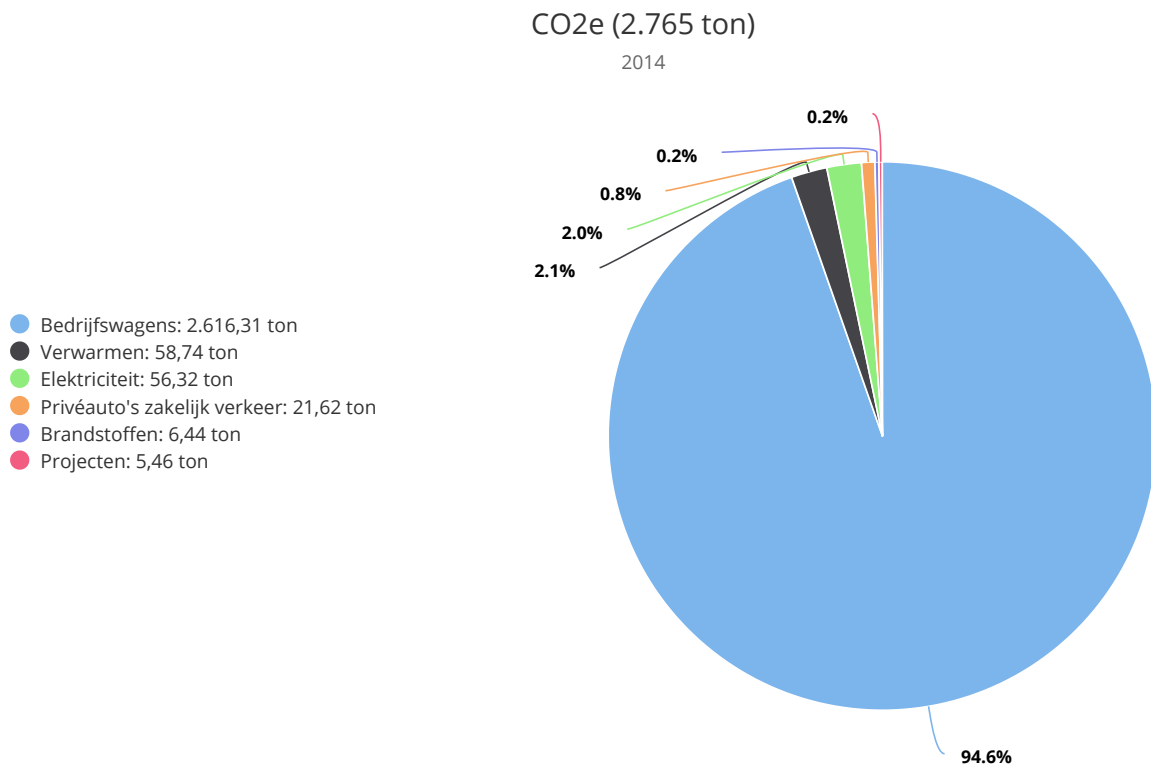
4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



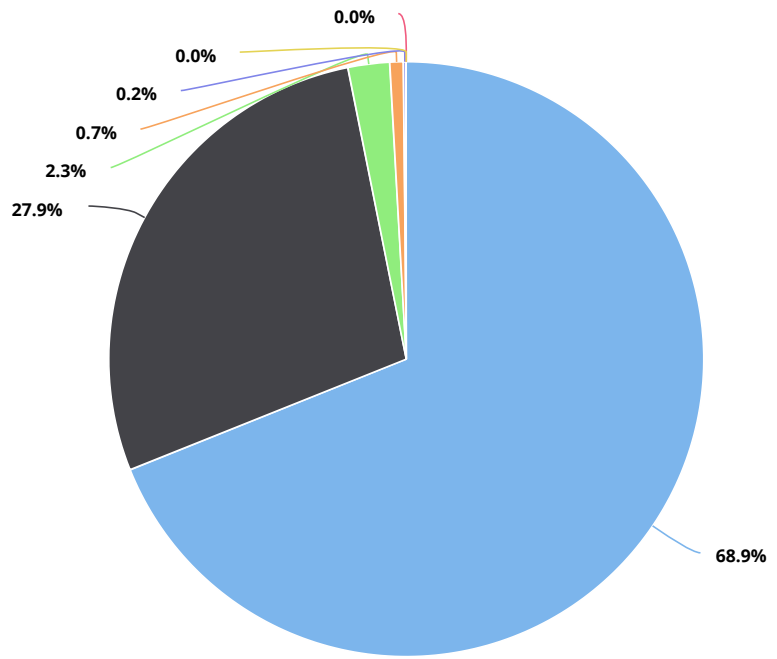
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e (1.896 ton)

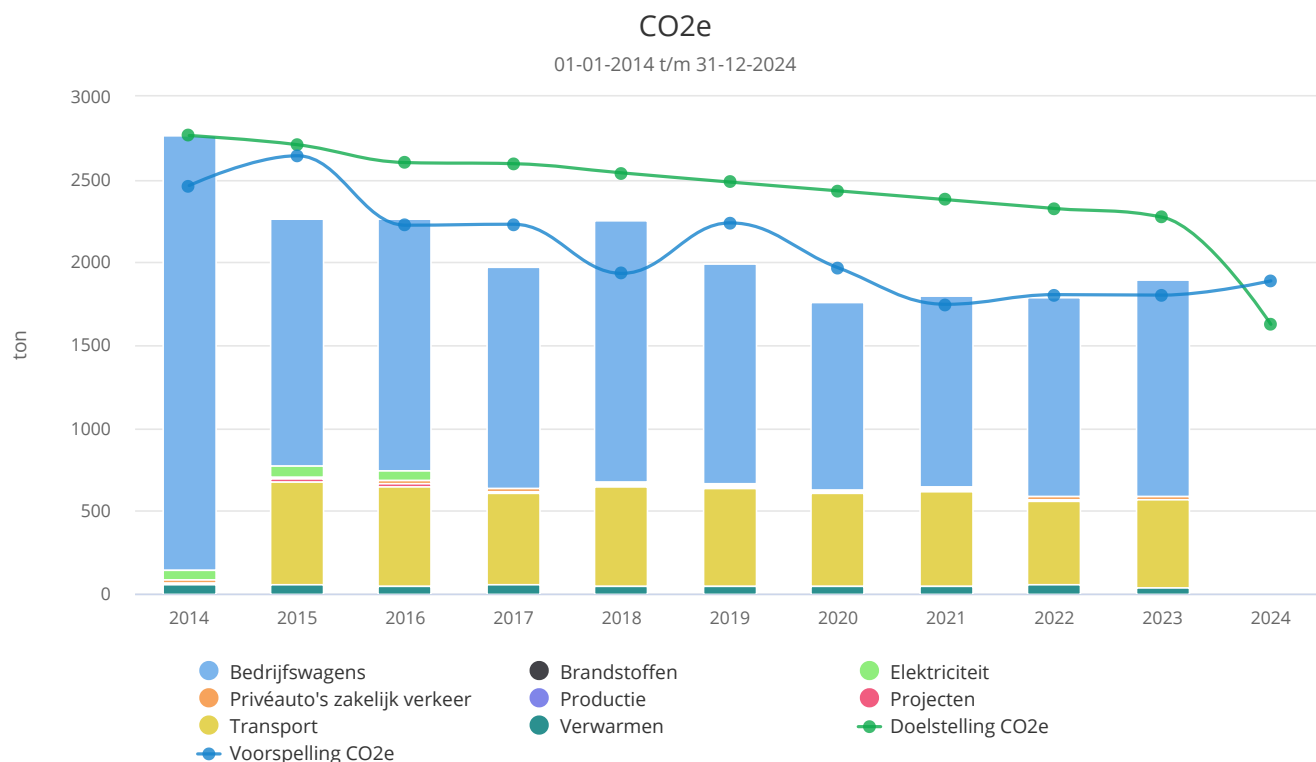
2023

- Bedrijfswagens: 1.307,07 ton
- Transport: 529,31 ton
- Verwarmen: 42,98 ton
- Privéauto's zakelijk verkeer: 13,69 ton
- Projecten: 2,93 ton
- Elektriciteit: 0,00 ton
- Productie: 0,00 ton



5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO₂e Rechtspersoon Kraaijeveld Barendrecht

Voor Referentiejaar Brandstoffen Bedrijfswagens Elektriciteit Privéauto's zakelijk verkeer Projecten Transport Verwarmen

Voorjaar	Referentiejaar	Brandstoffen	Bedrijfswagens	Elektriciteit	Privéauto's zakelijk verkeer	Projecten	Transport	Verwarmen
2015	2014	-2%	-2%	0%	0%	0%	-2%	-5%
2016	2014	-6%	-6%	0%	0%	0%	-6%	-10%
2017	2014	-4%	-4%	-100%	0%	-1%	-4%	-15%
2018	2014	-6%	-6%	-100%	0%	-2%	-6%	-20%
2019	2014	-8%	-8%	-100%	0%	-4%	-8%	-25%
2020	2014	-10%	-10%	-100%	0%	-4%	-10%	-26%
2021	2014	-12%	-12%	-100%	0%	-6%	-12%	-27%
2022	2014	-14%	-14%	-100%	0%	-8%	-14%	-28%
2023	2014	-16%	-16%	-100%	0%	-10%	-16%	-29%
2024	2014	-40%	-40%	-100%	-40%	-40%	-40%	-40%
2030	2014	-49%	-49%	-100%	-49%	-49%	-49%	-49%

Resultaat 2022

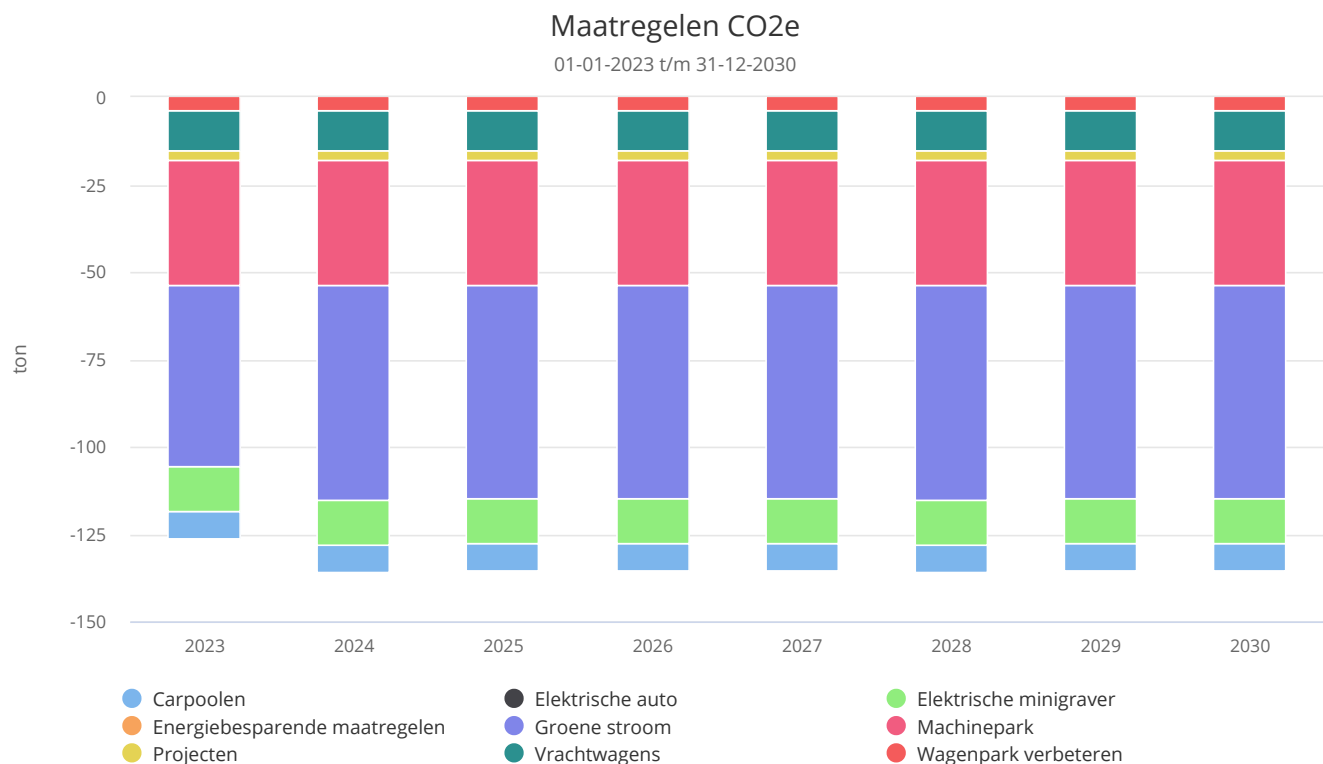
Resultaat 2023

Doel 2024

Doel 2030

Totaal	-35%	-31,43 %	-36%	-49%
Scope 1	-35%	-29,95%	-36%	-49%
Scope 2	Electra -8,2% Gas: -19,85	Electra -11,62 Gas: 35,76%	-13% -37%	Electra: stabiel blijven Gas: -25%
Scope 3	186	186	250 Putten	600 Putten
FTE (relatief)	-36,5%	-32,98	-35	-40%
Omzet (relatief)	-50,43%	-52%	-55	-60%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen



5.5.1. Maatregelen per status

Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.

Geen maatregelen gevonden

5.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden

6. Initiatieven

Kraaijeveld Barendrecht Co2 werkgroep VMS

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-07-2017	29-07-2025

Deelname

Kraaijeveld is aangesloten bij de Co2 werkgroep van de VMS en neemt actief deel aan de bijeenkomsten en draagt bij aan de ideeën. In 2019 nemen we waarschijnlijk het voorzitterschap over.

Onderwerp

Co2 reductie bestratingswerkzaamheden.

Resultaten

er is een ledenspecial opgezet met informatie over duurzaamheid. Ook hebben wij de mogelijkheid gehad als commissie om te spreken tijdens de ledenvergadering in juni 2021.