

## CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan



Kraaijeveld Barendrecht

1 januari 2022 t/m 31 december 2022

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	5
2.1. Beschrijving van de organisatie	5
2.2. Verantwoordelijken	5
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Doelstellingen	11
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	12
5.5.1. Maatregelen per status	13
5.6. Medewerker bijdrage	13
6. Initiatieven	14

# 1. Inleiding

Voor u ligt het Co2 voortgangsverslag en energieactieplan van 2022. Hierin blikken we terug op de behaalde resultaten uit 2022, en gaan we toewerken naar de doelen voor 2023.

Sinds 2013 zijn we bezig met het meten en reduceren van onze Co2 uitstoot. Vanaf 2014 is de data betrouwbaar genoeg om onze doelen en voortgang op te baseren.

Binnen Kraaijeveld houden we van praktisch werken en dus ook van praktisch innoveren. Toch is door de jaren heen goed te zien dat dit nut heeft. Dit document is een onderdeel van ons energiemanagementsysteem wat wij hebben ondergebracht in Smartrackers.

Deze periodieke rapportage is gegenereerd met behulp van smartrackers en waar mogelijk aangevuld met input van de KAM coördinator.

In 2022 was een groot deel van onze aandacht nog gericht op Corona en het veilig kunnen doorwerken. Toch hebben de investeringen niet stilgestaan, en kunnen er toch resultaten worden gezien. Hier zijn we uiteraard erg tevreden over. Bijna al het materieel is in de laatste jaren vervangen, waardoor we met een aanzienlijk schoner materieel-park onze werkzaamheden uitvoeren.

We zijn erg tevreden over onze voortgang. Ook binnen de branchevereniging gebeurt veel en dragen we bij aan de kennisoverdracht over duurzaam werken.

Wat tot nu toe is doorgevoerd:

- LED verlichting
- Groene stroom
- Zuinigere servers, deels ook in de cloud
- 2 Kraanwagens met hybridetechnologie
- 3 elektrische minigravers die opladen met groen stroom op de zaak
- Aanschaf en installatie laadpalen voor personenauto's
- Aanschaf en installatie laadvoorzieningen elektrische kranen
- Aanschaf en installatie laadvoorzieningen kraanwagens
- Aanschaf elektrisch handgereedschap
- Aanschaf elektrische stampers
- Carpool voorzieningen personeel dat verder weg woont (busje Goeree)
- Aanschaf 2 volledig elektrische personenauto's
- Vervanging materieel, schonere en zuinigere motoren
- Euro 6 vrachtwagens
- Aanschaf draai-kantelstukken
- Aanschaf GPS voorzieningen op kranen
- aanschaf Puttenfrees

We zijn zeer tevreden over onze energieprestaties tot nu toe. Waar we jaarlijks verwachten dat de uitstoot omhoog zal gaan blijft het toch dalen. Dit komt door de zuinigere machines en het aanschaffen van de juiste machines en hulpstukken voor de werkzaamheden. Ook als de voortgangsverslagen door de jaren heen bekeken worden is te zien dat er op een natuurlijke manier toch jaarlijks veel ontwikkeld wordt, met resultaten op de uitstoot ieder jaar. We zijn blij dat we op deze manier toch kunnen blijven besparen. We zijn afhankelijk van de ontwikkelingen in de markt, welke we op de voet volgen door het volgen van alle grote beurzen die op de wereld gehouden worden. We zien door de jaren

heen dat het maken van kleine stappen per keer toch in het verloop van de jaren grote gevolgen heeft.

Wel hebben we uiteraard ook verbeterpunten. Waar we jarenlang onze focus hebben gehad op communicatie is dit in het afgelopen jaar afgezwakt. We willen dit graag weer op ons oude niveau brengen door een actuele website, en door het organiseren van minimaal 1 toolbox over co2 reductie waarbij we de collega's gaan vragen om zelf hier ook mee aan de slag te gaan. Ook zijn we erop gewezen dat onze interne audits kritischer kunnen. Hier gaan we een goede modus voor vinden zodat ze efficiënte blijven, maar toch zodanig kritisch dat we wel echt op zoek gaan naar verbeterpunten voor onze organisatie.

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Kraaijeveld's Aannemingsbedrijf houdt zich bezig met Grond-, Weg- en waterbouwkundige werkzaamheden in de regio Rijnmond en omstreken. Wij zijn een familiebedrijf met de bijpassende cultuur. We houden van innovaties, maar wel alleen van innovaties waar wij het nut van inzien. de term die we hier zelf graag aan geven is "Praktisch innovatief".

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>Kraaijeveld Barendrecht</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Marjolein Kraaijeveld <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Marjolein Kraaijeveld <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Marjolein Kraaijeveld
<b>Barendrecht</b>	

### 2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>Kraaijeveld Barendrecht</b>	2014
<b>Barendrecht</b>	2014

### 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2022 t/m 31 december 2022

### 2.5. Verificatie

Onze Co2 footprint laten wij niet los verifiëren.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Kraaijeveld Barendrecht</b> Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> Grond-, weg en waterbouw <i>KvK- of projectnummer:</i> 24076083		
<b>Barendrecht</b> Vestiging		100%

### 3.2. Wijziging organisatie

Er zijn in 2022 geen relevante wijzigingen geweest. Wel was de hele wereld nog in de ban van de corona maatregelen. Gelukkig hebben wij altijd door mogen werken maar de aandacht is in dit jaar wel voornamelijk naar gezond doorwerken gegaan.

Geen opmerkingen gevonden

### 3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

Er zijn in 2021 geen projecten geweest met een gunningsvoordeel.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

### 4.3. Uitsluitingen

Besloten is om de locaties aan de Koedoodse Haven en de 's-Gravenlandse weg niet mee te nemen aangezien deze uitstoot nihil is.

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Wij zien de opname van CO<sub>2</sub> niet als een bijdrage voor onze bedrijfsvoering en hebben dit dus ook niet ingezet.

### 4.5. Biomassa

Wij hebben dit niet ingezet in 2021.

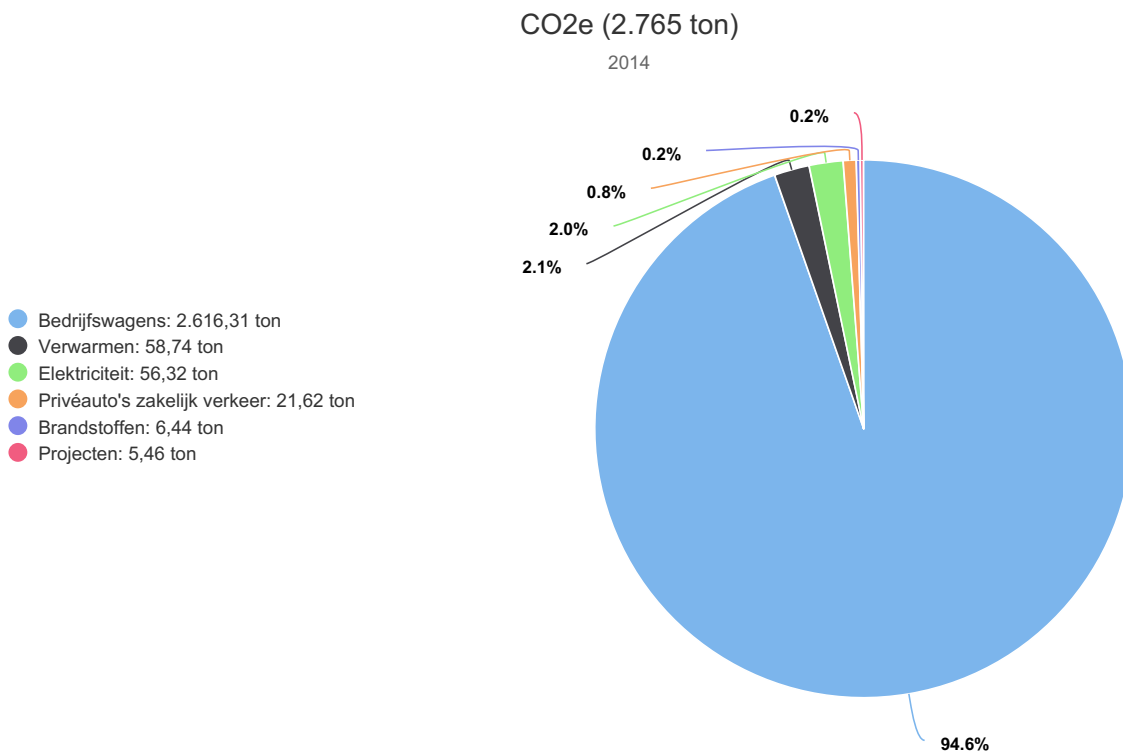
### 4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden

## 5. CO<sub>2</sub> emissies

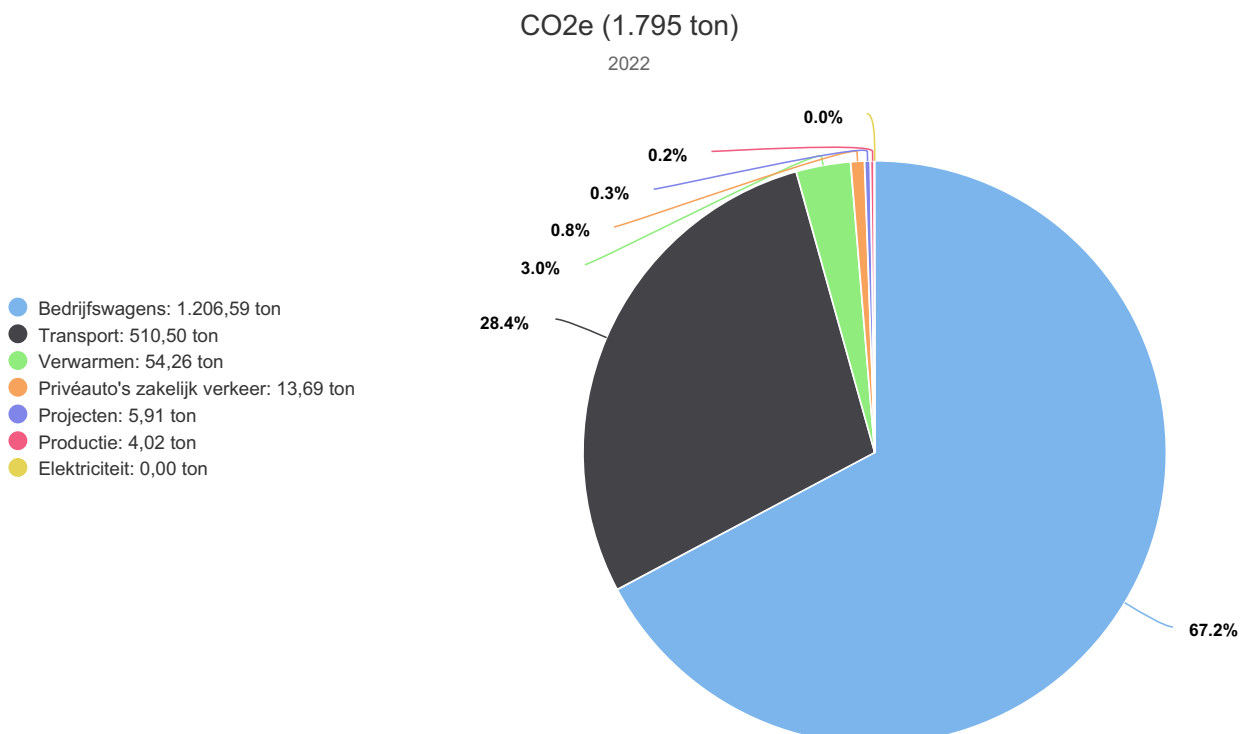
### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

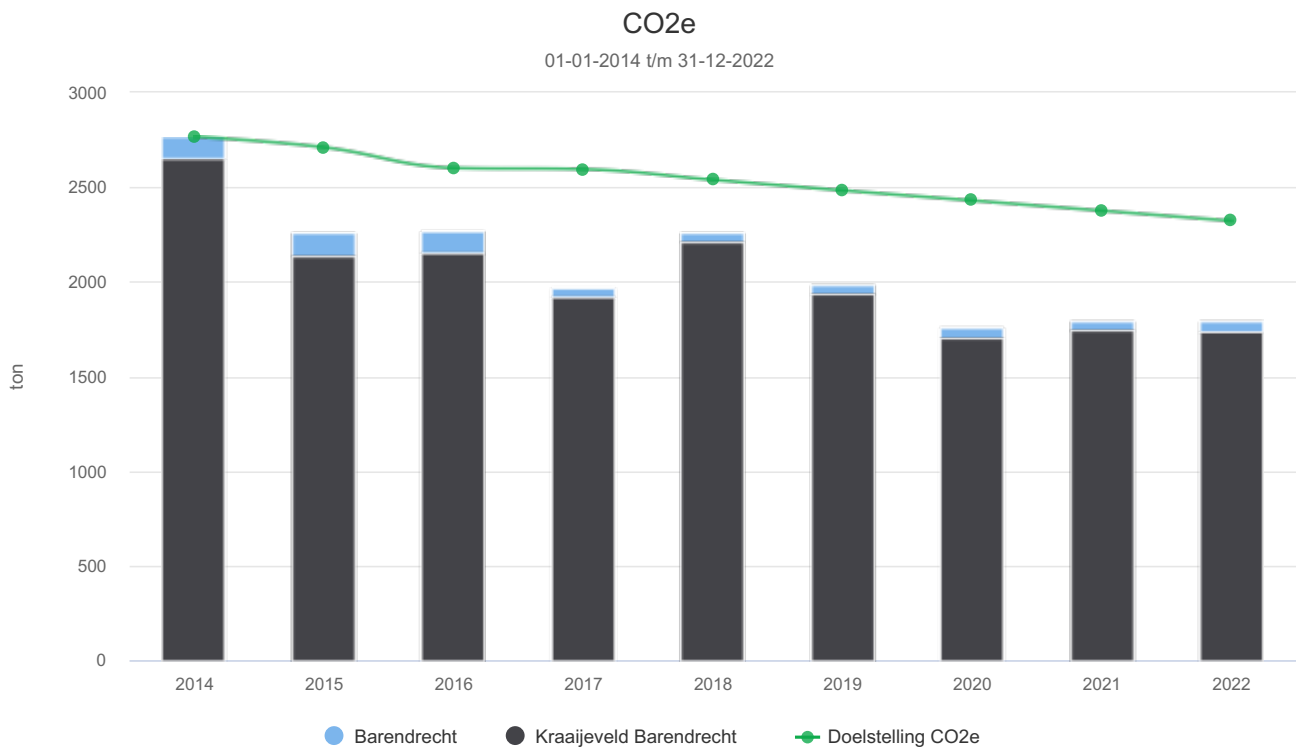
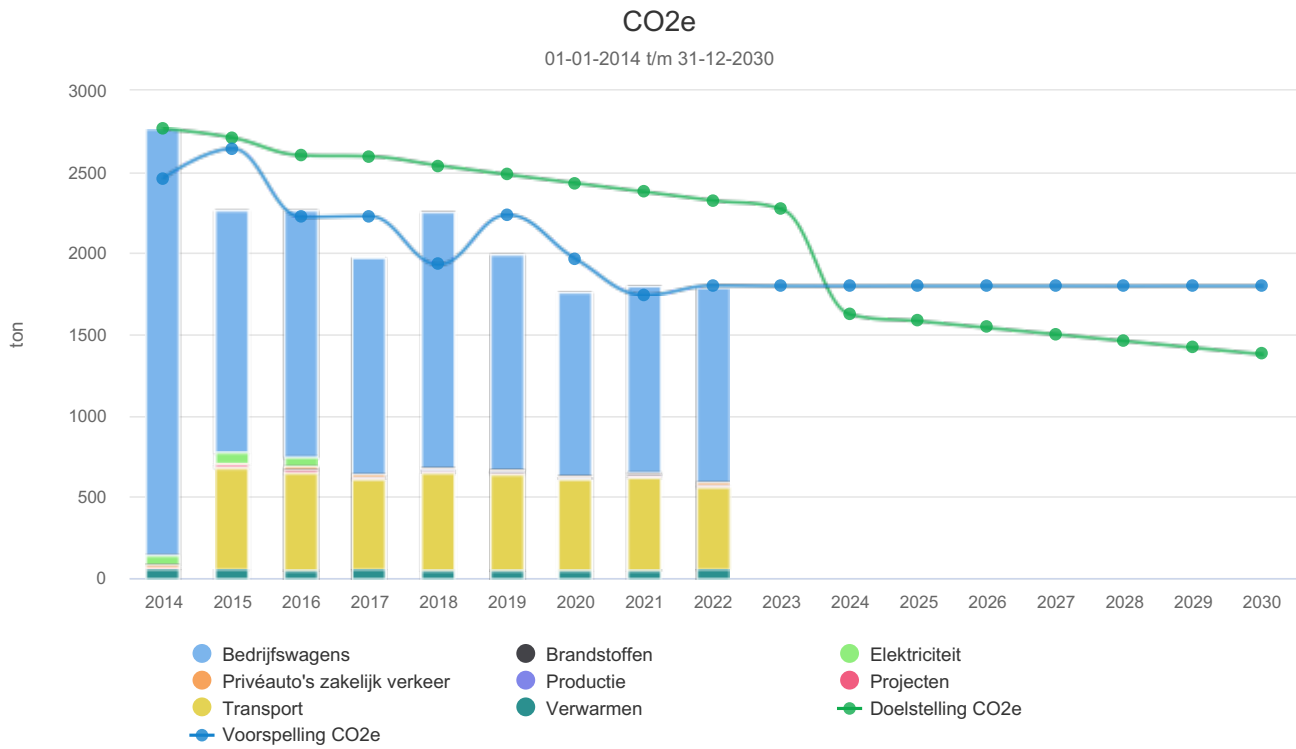






## 5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

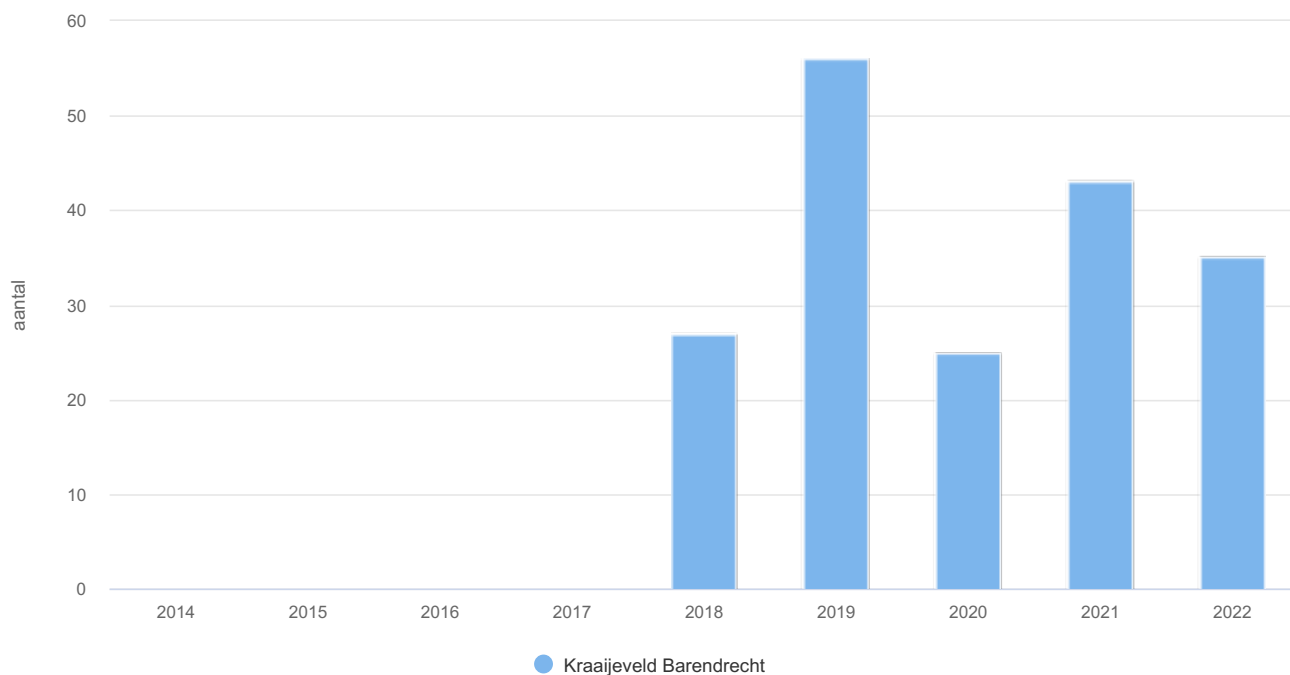


CO2e (ton)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Barendrecht	115,06	121,59	113,68	54,05	46,49	51,39	51,45	50,35	54,26
Kraaijeveld Barendrecht	2.649,83	2.138,92	2.152,53	1.919,23	2.211,68	1.937,33	1.706,27	1.746,27	1.740,71
Totaal	2.764,88	2.260,51	2.266,21	1.973,28	2.258,17	1.988,72	1.757,72	1.796,61	1.794,97
Doelstelling CO2e	2.764,88	2.709,49	2.601,64	2.594,79	2.539,34	2.483,84	2.430,80	2.377,65	2.324,50



## Aantal putten met de puttenfrees

01-01-2014 t/m 31-12-2022



Aantal putten met de puttenfrees (aantal)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Kraaijeveld Barendrecht					27,00	56,00	25,00	43,00	35,00

In totaal zijn er door de jaren heen nu 186 putten geboord met de puttenfrees. Dit zorgt voor een besparing van 1953 kg Co2 aan directe Co2 uitstoot van het maken van de weg, tot 62012,4 kg Co2 tijdens de levensduur van de weg.

## 5.4. Doelstellingen

### Doelstelling CO2e Rechtspersoon Kraaijeveld Barendrecht

Voor jaar	Referentiejaar	Brandstoffen	Bedrijfswagens	Elektriciteit	Privéauto's zakelijk verkeer	Projecten	Transport	Verwarmen
2015	2014	-2%	-2%	0%	0%	0%	-2%	-5%
2016	2014	-6%	-6%	0%	0%	0%	-6%	-10%
2017	2014	-4%	-4%	-100%	0%	-1%	-4%	-15%
2018	2014	-6%	-6%	-100%	0%	-2%	-6%	-20%
2019	2014	-8%	-8%	-100%	0%	-4%	-8%	-25%
2020	2014	-10%	-10%	-100%	0%	-4%	-10%	-26%
2021	2014	-12%	-12%	-100%	0%	-6%	-12%	-27%
2022	2014	-14%	-14%	-100%	0%	-8%	-14%	-28%

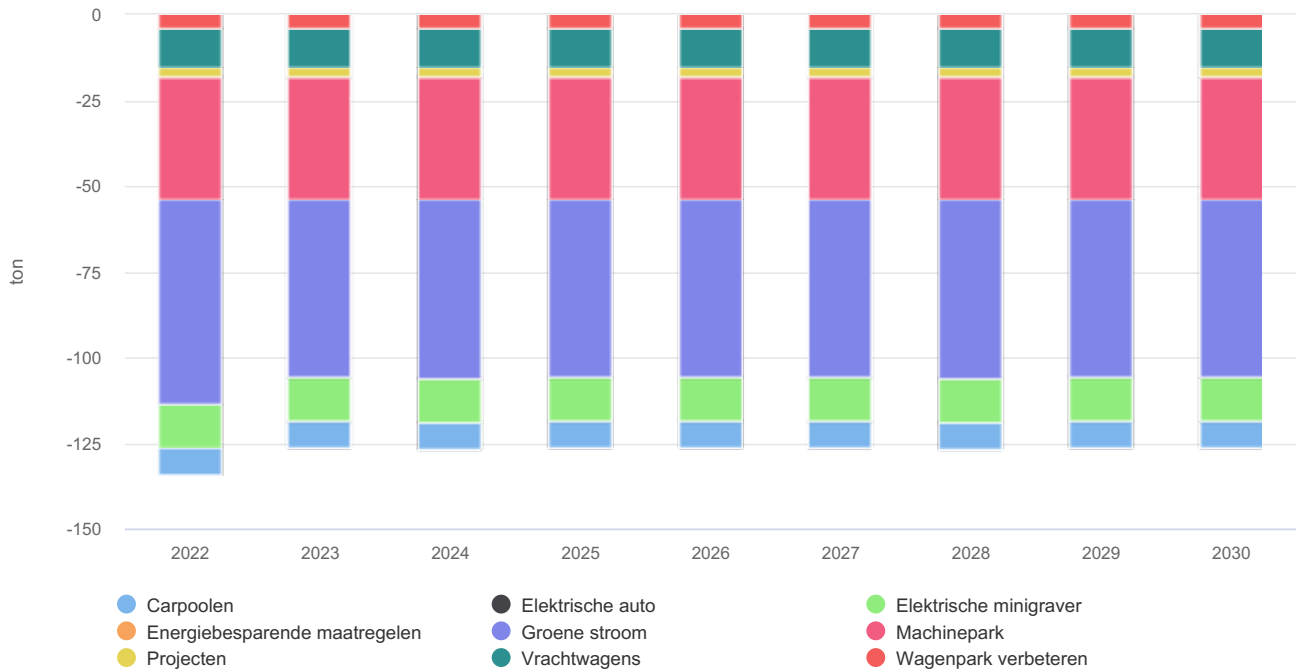
Voor jaar	Referentiejaar	Brandstoffen	Bedrijfswagens	Elektriciteit	Privéauto's zakelijk verkeer	Projecten	Transport	Verwarmen
2023	2014	-16%	-16%	-100%	0%	-10%	-16%	-29%
2024	2014	-40%	-40%	-100%	-40%	-40%	-40%	-40%
2030	2014	-49%	-49%	-100%	-49%	-49%	-49%	-49%

	Resultaat 2022	Doel 2024	Doel 2030
Totaal (absolute cijfers)	-35%	-36%	-49%
Scope 1	-35%	-36%	-49%
Scope 2	Electra -8,2% Gas -19,85%	-10% -20%	Electra-Stabiel blijven (in samenhang met elektrificeren) Gas: -25%
Scope 3	186	200	600 Putten
FTE (relatief)	36,5%	-37%	-40% (was -20%)
Omzet (Relatief)	50,43%	-52%	-60% (was -20%)

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen

## Maatregelen CO2e

01-01-2022 t/m 31-12-2030



### 5.5.1. Maatregelen per status

Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.

Geen maatregelen gevonden

### 5.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden

## 6. Initiatieven

### Kraaijeveld Barendrecht Co2 werkgroep VMS

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-07-2017	29-07-2025

#### Deelname

Kraaijeveld is aangesloten bij de Co2 werkgroep van de VMS en neemt actief deel aan de bijeenkomsten en draagt bij aan de ideeën. In 2019 nemen we waarschijnlijk het voorzitterschap over.

#### Onderwerp

Co2 reductie bestratingswerkzaamheden.

#### Resultaten

er is een ledenspecial opgezet met informatie over duurzaamheid. Ook hebben wij de mogelijkheid gehad als commissie om te spreken tijdens de ledenvergadering in juni 2021.